

3.4.5 การสำรวจชนิด และประชากรนก

โครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจชนิด และประชากรนก ในช่วงระหว่างวันที่ วันที่ 9-12 เมษายน พ.ศ. 2566 ใช้รูปแบบการสำรวจโดยตรง (Directed Count) ซึ่งสำรวจภาคสนามในบริเวณพื้นที่ศึกษา โดยการเก็บข้อมูล ชนิด สัตว์จากการพบเห็นตัว รัง และเสียงร้อง แบ่งพื้นที่สำรวจออกเป็นพื้นที่ย่อย 6 พื้นที่ แล้วทำการสำรวจโดยใช้รถยนต์วิ่งตามทางวิ่งและถนนตรวจการณ์หรือการเดินเท้าและการหยุดเฝ้าดู บันทึกภาพ บันทึก วิดีทัศน์เป็นระยะๆ รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ค-5 สามารถสรุปได้ดังนี้

1) ความหลากหลายชนิดของนก

การสำรวจความหลากหลายชนิดและประชากรนกในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และบริเวณพื้นที่นอกเขตของท่าอากาศยานฯ เป็นการสำรวจโดยตรงในภาคสนามทั่วพื้นที่ศึกษาที่กำหนดไว้ในวันที่ 9-12 เมษายน พ.ศ. 2566 ผลการศึกษาจำนวนชนิดนกที่สำรวจพบทั้งหมด 38 วงศ์ (Families) 82 ชนิด (species) ความหลากหลายชนิดนกมากที่สุดในวงศ์นกยาง (Ardeidae) จำนวน 14 ชนิด รองลงมาวงศ์นกเอี้ยงหรือนกกิ่งไคร (Sturnidae) จำนวน 5 ชนิด วงศ์นกเขาและนกกลุ่มพู (Columbidae) จำนวน 5 ชนิด วงศ์นกอีแอ่น (Rallidae) วงศ์ นกคัตคู (Cuculidae) และวงศ์นกกระเจิบ (Sylviidae) พบจำนวนวงศ์ละ 4 ชนิด และจำนวนประชากรนกที่สำรวจใน บริเวณพื้นที่ศึกษาพบทั้งหมด 2,467 ตัว นกที่มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) จำนวน 299 ตัว รองลงมา คือ นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) นกแอ่นกินรัง (*Aerodramus germani*) นกเอี้ยงสาลิกา (*Acridotheres tristis*) นกปรอด หน้าขาว (*Pycnonotus goiavier*) และนกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*) จำนวน 197, 140, 130, 107, 105, 94, 84, 81, 70 และ 65 ตัว ตามลำดับ เป็นต้น สามารถอธิบายรายละเอียดผลการสำรวจจำแนกตามพื้นที่ได้ ดังต่อไปนี้

1) บริเวณท่าอากาศยานฯ เป็นบริเวณพื้นที่ภายในเขตของการท่าอากาศยานทั้งหมด ประกอบด้วย พื้นที่เขตทำการบิน (1) บริเวณพื้นที่ลานจอดรถและสนามบิน (2) บริเวณพื้นที่อาคารและสำนักงาน (3) บริเวณพื้นที่ บ้านพักพนักงาน (4) และบริเวณพื้นที่อ่างเก็บน้ำ (5) พื้นที่เหล่านี้เป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายของแหล่งอาศัยของ นก ได้แก่ ป่าไม้ ป่าละเมาะ พงหญ้า แหล่งน้ำ พื้นที่เกษตรกรรม และชุมชน ฯลฯ จึงทำให้พบนกหลากหลายกลุ่ม กระจายอยู่ตามแหล่งที่อยู่ต่างๆ ในพื้นที่การท่าอากาศยานฯ จากการสำรวจนกในภาคสนามบริเวณพื้นที่อากาศยานฯ พบความหลากหลายชนิดนกจำนวนทั้งหมด 38 วงศ์ 81 ชนิด ความหลากหลายชนิดนกมากที่สุดในวงศ์นกยาง (Ardeidae) จำนวน 10 ชนิด รองลงมาวงศ์นกเอี้ยงและนกกิ่งไคร (Sturnidae) จำนวน 6 ชนิด วงศ์นกเขา (Columbidae) จำนวน 5 ชนิด วงศ์นกอีแอ่น (Rallidae) วงศ์นกคัตคู (Cuculidae) และวงศ์นกกระเจิบ (Sylviidae) พบจำนวนวงศ์ละ 4 ชนิด และจำนวนประชากรนกที่สำรวจในบริเวณพื้นที่ศึกษาพบทั้งหมด 1,999 ตัว นกที่มีจำนวน ประชากรมากที่สุด คือ นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) จำนวน 274 ตัว รองลงมา คือ นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) นกกระจอก บ้าน (*Passer montanus*) นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) และนกเอี้ยงสาลิกา (*Acridotheres tristis*) ฯลฯ

จำนวน 127, 109, 94, 94, 81 และ 72 ตัว ตามลำดับ เป็นต้น สามารถอธิบายจำแนกตามพื้นที่สำรวจย่อยดังรายละเอียดต่อไปนี้

(1) พื้นที่เขตทำการบิน เป็นบริเวณพื้นที่เขตทำการบินทั้งหมด มีแนวรั้วและแนวถนนเป็นแนวเขตล้อมรอบพื้นที่ทั้งหมด ภายในพื้นที่ประกอบด้วย บริเวณลานทางวิ่ง ลานทางขับ ลานจอดอากาศยาน แนวสนามหญ้าสองฝั่งของลานทางวิ่ง และพื้นที่ลุ่มต่ำบริเวณข้างลานวิ่งทั้งหมด เป็นพื้นที่สำรวจที่สำคัญที่สุดและเป็นพื้นที่ที่มีขนาดใหญ่ที่สุด มีกิจกรรมของโครงการฯ ในทุกวัน จึงทำการแบ่งพื้นที่เพื่อใช้ในการสำรวจออกเป็น 3 พื้นที่ย่อย คือ พื้นที่ทางด้านทิศเหนือ (1.1) พื้นที่ตอนกลาง (1.2) และพื้นที่ทางด้านทิศใต้ (1.3) พบความหลากหลายชนิดนกจำนวน 38 วงศ์ 75 ชนิด และจำนวนประชากรนกที่สำรวจพบในบริเวณนี้ทั้งหมด 1,194 ตัว นกที่มีจำนวนประชากรมากที่สุดคือ นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) จำนวน 261 ตัว รองลงมา คือ นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) นกแอ่นกินรัง (*Aerodramus germani*) นกปรอดหน้าขาว (*Pycnonotus goiavier*) และนกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) จำนวน 127, 86, 37, 36, 35 และ 30 ตัว ตามลำดับ เป็นต้น

บริเวณเขตทำการบินตั้งแต่พื้นที่ทางด้านทิศเหนือ (1.1) พื้นที่ตอนกลาง (1.2) และพื้นที่ทางด้านทิศใต้ (1.3) มีสภาพของพื้นที่ใกล้เคียงกัน กล่าวคือ เป็นบริเวณลานทางวิ่งยาวตลอดเชื่อมต่อกันทั้ง 3 พื้นที่สำรวจย่อยมีแนวสนามหญ้าตลอดสองฝั่งของลานทางวิ่ง และพื้นที่ลุ่มต่ำบริเวณรอบลานวิ่งทั้งหมดเป็นพงหญ้าหนาแน่นด้วยต้นแขม อ้อและเลา ฯลฯ สลับกับต้นเสม็ดหนาแน่นกระจายเป็นหย่อมๆ โดยพบกลุ่มต้นเสม็ดกระจายอยู่มากทางด้านทิศเหนือ (1.1) ส่วนต้นแขมและเลากระจายหนาแน่นมากบริเวณทางด้านทิศใต้ (1.3) มีน้ำขังเป็นแอ่งๆ ในร่องน้ำตามแนวถนนซึ่งเกิดจากการปรับพื้นที่และสร้างถนนรอบเขตทำการบิน ส่วนในพื้นที่ลุ่มต่ำมีน้ำขังเป็นแอ่งๆ กระจายอยู่ทั่วไป และทางทิศตะวันตกของเขตทำการบินในเขตพื้นที่ทางด้านทิศเหนือ (1.1) มีบึงน้ำยาวขนานตลอดแนว ดังนั้นจากสภาพของพื้นที่และพืชปกคลุมทำให้มีความหลากหลายของแหล่งอาศัยของนก จึงทำให้พบนกหลายกลุ่ม โดยเฉพาะสภาพของพงหญ้าที่มีต้นแขมและเลาหนาแน่นทางทิศใต้ (1.3) ซึ่งอยู่ใกล้กับอาคารของบริษัทเซฟรอน ปัจจุบันมีการปรับพื้นที่โดยกำจัดพงหญ้าที่หนาแน่นออกจนเป็นที่โล่ง เป็นการเปิดหน้าดินจนมีลานดินสลับแอ่งน้ำขนาดเล็กอยู่ทางทิศใต้ของพื้นที่ฯ และมีกิจกรรมของโครงการตลอดทั้งวัน ทำให้นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) และนกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) เข้ามารวมกลุ่ม (Colony) เพื่อสร้างรังวางไข่จำนวนมาก ปัจจุบันกลุ่มของนกดังกล่าวมาทำการสร้างรังวางไข่ฝั่งทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่อยู่ใกล้เคียงกับอาคารของบริษัทฯ ซึ่งเดิมเมื่อ 1-2 ปีที่ผ่านมากลุ่มนกมีการสร้างรังวางไข่อยู่บริเวณทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่เนื่องจากมีพงหญ้าที่หนาแน่นและปลอดภัย แต่ปัจจุบันนี้บริเวณดังกล่าวได้ถูกปรับพื้นที่โดยกำจัดพงหญ้าที่หนาแน่นออกจนเป็นที่โล่ง และมีการเปิดหน้าดินออกเป็นลานดินสลับแอ่งน้ำขนาดเล็กเป็นที่เกาะพักและแหล่งอาหารของกลุ่มนกน้ำ อาทิ เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) และกลุ่มนกกระยาง เป็นต้น การพบนกบริเวณนี้เนื่องมาจากเป็นพื้นที่ที่มีความปลอดภัยจากการล่าของมนุษย์ และนกเหล่านี้สามารถปรับตัวได้ดีกับกิจกรรมของโครงการในบริเวณ ลานบิน ประกอบกับบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำและเกษตรกรรม จึงเป็นแหล่งอาหารที่สำคัญของนกเหล่านี้ นอกจากนี้บริเวณทางทิศเหนือ (1.1) เป็นป่าเสม็ดกลุ่มใหญ่มีเหียงรกทึบทั้งภายในพื้นที่ ด้านข้างทั้งซ้ายขวาของแนวลานบิน จึงเป็นอาศัยของนกหลากหลายกลุ่ม เช่น กลุ่มนกป่า ได้แก่ นกขมิ้นน้อยธรรมดา (*Aegithina tiphia*)

นกปรอดหนานวล (*Pycnonotus goiavier*) นกกาแวน (*Crypsirina temia*) และนกเขาเปิ้ลาคอสีม่วง (*Treron vernans*) ฯลฯ ส่วนบริเวณลุ่มต่ำที่มีพงหญ้าและแอ่งน้ำกระจายทั่วไปรอบบริเวณเขตการบินเป็นแหล่งอาศัยของกลุ่มนกพงหญ้า ได้แก่ นกกระจุบหญ้าท้องเหลือง (*Prinia flaviventris*) และนกพงใหญ่พันธุ์ญี่ปุ่น (*Acrocephalus arundinaceus*) ฯลฯ และกลุ่มนกน้ำที่อาศัยและหาอาหารในแอ่งน้ำ ได้แก่ นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) นกอีลุ้ม (*Gallicrex cinerea*) และนกกวัก (*Amauornis phoenicurus*) ฯลฯ พบกลุ่มนกที่ปรับตัวและอาศัยอยู่พื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่เกษตรกรรมได้เป็นอย่างดี ได้แก่ นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) นกปรอดหนานวล (*Pycnonotus goiavier*) นกเอี้ยงสาสิก (Acridotheres tristis) นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) และนกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*) เป็นต้น นอกจากนี้ยังพบนกแอ่นกินรัง (*Aerodramus germani*) และนกนางแอ่นบ้าน (*Hirundo rustica*) ฯลฯ บินหากินแมลงในอากาศที่มาจากบริเวณพื้นที่ลุ่มต่ำของเขตทำการบินตลอดทั้งวัน ดังนั้น นกที่พบเข้าอาศัยในบริเวณเขตทำการบินสามารถปรับตัวให้เข้ากิจกรรมของโครงการได้เป็นอย่างดี และมีความปลอดภัย ทำให้นกหลากหลายชนิดสามารถเข้ามาสร้างรังวางไข่และเลี้ยงลูกอ่อนได้ และปัจจุบันมีนกเข้ามาสร้างรังวางไข่ในทุกๆ ปี เช่น นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) และนกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) ฯลฯ เนื่องจากเป็นบริเวณที่อยู่อาศัยใกล้แหล่งอาหาร มีความปลอดภัย และหลบภัยจากการล่าของมนุษย์ได้เป็นอย่างดี

(2) บริเวณพื้นที่ลานจอดรถและสนามหญ้า เป็นพื้นที่อยู่นอกเขตพื้นที่ทำการบินและอยู่ทางทิศตะวันตกของพื้นที่เขตทำการบิน ประกอบด้วย บริเวณลานจอดรถยนต์หน้าอาคารผู้โดยสาร สนามหญ้าด้านทิศเหนือและทิศใต้ของลานจอดรถ ปัจจุบันนี้ ลานจอดรถด้านหน้าอาคารผู้โดยสารมีกิจกรรมการปรับพื้นที่เพื่อทำลานจอดรถใหม่เป็นสัดส่วนใกล้เคียงเปิดให้บริการแล้ว ส่วนทางทิศเหนือมีการจอดรถหนาแน่นตลอดทั้งวันตั้งแต่เช้าถึงค่ำของทุกวัน มีการปลูกไม้พุ่มเพื่อปรับภูมิทัศน์ตามแนวขอบถนน ลานจอดรถ และอาคารผู้โดยสาร และบริเวณทางทิศใต้เป็นลานจอดรถและด้านหน้าของอาคารของการท่าอากาศยานหลังใหม่รอเปิดให้บริการ และคงเหลือลานจอดรถยนต์เพียงบริเวณด้านทิศเหนือของอาคารผู้โดยสารเท่านั้น ทำให้รถยนต์จอดบริเวณไหล่ถนนของทางเข้าและออกท่าอากาศยานและบ้านพักพนักงาน ประกอบกับมีกิจกรรมของมนุษย์จำนวนมากอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวัน ดังนั้น จึงมีโอกาสพบนกจำนวน 10 วงศ์ 19 ชนิด และจำนวนประชากรนกที่สำรวจในบริเวณนี้ ทั้งหมด 137 ตัว นกที่มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ นกกระจอกใหญ่ (*Passer domesticus*) จำนวน 25 ตัว รองลงมา คือ นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกเอี้ยงสาสิก (*Acridotheres tristis*) และนกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) จำนวน 21, 15, 12, 12 และ 10 ตัว ตามลำดับ จากผลการสำรวจมีโอกาสพบความหลากหลายชนิดและจำนวนประชากรนกลดกว่าพื้นที่อื่นๆ นกที่พบสามารถปรับตัวอาศัยอยู่ในบริเวณชุมชนและกิจกรรมของมนุษย์ได้เป็นอย่างดี เช่น นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) เอี้ยงสาสิก (*Acridotheres tristis*) และนกพิราบป่า (*Columba livia*) เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีนกหลายชนิดสามารถสร้างรังวางไข่บริเวณต้นไม้ที่อยู่ในบริเวณลานจอดรถได้ เช่น นกกระต๊อขี้หมู (*Lonchura punctulata*) และนกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) เป็นต้น

(3) บริเวณอาคารและสำนักงาน เป็นพื้นที่อยู่ติดกับเขตทำการบินและอยู่ทางทิศตะวันตกของเขตทำการบิน ประกอบด้วยบริเวณอาคารของท่าอากาศยานฯ อาคารสำนักงานและลานจอดอากาศยานของบริษัทฯ

หอบังคับการบินและอาคารดับเพลิง อาคารของท่าอากาศยานมีกิจกรรมขนส่งผู้โดยสารเข้าออกและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บริเวณอาคารสำนักงานตลอดทั้งวัน ส่วนบริเวณลานจอดอากาศยาน อาคาร และลานจอดรถด้านหน้าของบริษัทฯ มีการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ทั้งในและนอกอาคารตลอดทั้งวันตั้งแต่เช้าถึงค่ำ มีโอกาสพบความหลากหลายชนิดนกจำนวน 21 วงศ์ 34 ชนิด และจำนวนประชากรนกที่สำรวจในบริเวณนี้ ทั้งหมด 202 ตัว นกที่มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) จำนวน 39 ตัว รองลงมา คือ นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) นกกระจอกใหญ่ (*Passer domesticus*) ฯลฯ จำนวน 38, 12 และ 11 ตัว ตามลำดับ จากผลการสำรวจความหลากหลายชนิดและประชากรนกบริเวณนี้มากกว่าพื้นที่ลานจอดรถ (2) เล็กน้อย โดยพบนกกระจายอยู่ในบริเวณเขตอาคารสำนักงานของบริษัทฯ มากกว่า เนื่องจากเป็นอาคารขนาดเล็ก บริเวณด้านหน้าเป็นลานจอดรถและด้านข้างของอาคารสำนักงานมีการปรับภูมิทัศน์โดยการปลูกไม้ยืนต้นตลอดแนวรั้ว ได้แก่ ต้นทุกระจง และพญาสัตบรรณ ฯลฯ จึงพบนกเข้ามาเกาะพักอาศัยเป็นจำนวนมาก บางชนิดมีสร้างรังวางไข่บริเวณต้นไม้เหล่านี้ นกบางส่วนมีการเกาะพักตามแนวสายไฟด้านหน้าของอาคารสำนักงาน นกเหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นนกที่ปรับตัวอาศัยอยู่ในแหล่งชุมชนหรือมีกิจกรรมของมนุษย์อย่างต่อเนื่องได้เป็นอย่างดี ได้แก่ นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) นกเอี้ยงสาลิทา (*Acridotheres tristis*) นกกระจอกใหญ่ (*Passer domesticus*) นกพิราบป่า (*Columba livia*) และนกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*) ฯลฯ

(4) **บริเวณบ้านพักพนักงาน** เป็นพื้นที่อยู่นอกเขตพื้นที่ทำการบินและอยู่ทางทิศตะวันตกของพื้นที่เขตทำการบิน และอยู่ติดกับบริเวณลานจอดรถ เป็นพื้นที่บ้านพัก อาคารที่พักอาศัย สนามหญ้า ตลอดจนแนวถนนและเสาไฟฟ้ารอบพื้นที่ มีการปลูกต้นไม้เพื่อภูมิทัศน์ตามแนวถนนและสนามหญ้า ได้แก่ อินทนิล ปาล์ม มะม่วง และขนุน ฯลฯ บริเวณบ้านพักมีการปลูกไม้ผลและไม้ร่มเงาขนาดใหญ่ ได้แก่ มะม่วง มะพร้าว มะยม กะท้อน และขนุน ฯลฯ พบความหลากหลายชนิดนกจำนวน 25 วงศ์ 42 ชนิด และจำนวนประชากรนกที่สำรวจในบริเวณนี้ ทั้งหมด 228 ตัว นกที่มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) จำนวน 21 ตัว รองลงมา คือ นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) นกเอี้ยงสาลิทา (*Acridotheres tristis*) นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) และนกพิราบป่า (*Columba livia*) จำนวน 20, 18, 12 และ 12 ตัว ตามลำดับ จากผลการสำรวจความหลากหลายชนิดและประชากรนกบริเวณนี้ใกล้เคียงกับอาคารสำนัก (3) แต่มากกว่าพื้นที่ลานจอดรถ (2) เล็กน้อย นกเหล่านี้เป็นนกที่ปรับตัวอาศัยอยู่ในแหล่งชุมชนหรือมีกิจกรรมของมนุษย์อย่างต่อเนื่องได้เป็นอย่างดี โดยพบนกอาศัยกระจายอยู่ในบริเวณตัวของอาคารที่พักพนักงาน ลานหญ้า สายไฟฟ้า และต้นไม้ในพื้นที่ ฯลฯ และนกเหล่านี้มีสร้างรังวางไข่บนต้นไม้ในเขตพื้นที่บ้านพักพนักงานด้วย

(5) **บริเวณอ่างเก็บน้ำ** อยู่นอกเขตพื้นที่ทำการบิน ทางทิศตะวันตกของพื้นที่เขตทำการบิน ทิศตะวันตกเฉียงเหนือบริเวณลานจอดรถและลานหญ้า และอยู่ทางทิศเหนือของบริเวณบ้านพักพนักงาน เป็นแหล่งน้ำนิ่ง ผิวน้ำเปิด บริเวณขอบตลิ่งมีจุดหนาแน่นกระจายเกือบรอบอ่างเก็บน้ำ บริเวณรอบอ่างเก็บน้ำมีไม้ใหญ่สลับกับไม้พุ่มและพื้นล่างเป็นพงหญ้าหนาแน่นกระจายโดยรอบ มีการปลูกต้นกระถินเทพาหนาแน่นบริเวณทิศตะวันออกเฉียงเหนือของอ่างเก็บน้ำ ผลการสำรวจความหลากหลายชนิดนกพบจำนวน 34 วงศ์ 56 ชนิด และจำนวนประชากรนกที่สำรวจในบริเวณนี้ ทั้งหมด 238 ตัว นกที่มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) จำนวน

13 ตัว รองลงมา คือ นกเอี้ยงสาลิกา (*Acridotheres tristis*) นกปรอดหน้าवल (*Pycnonotus goiavier*) และนกแอ่นกินรัง (*Aerodramus germani*) แต่ละชนิดพบจำนวน 11 ตัว ตามลำดับ จากผลการสำรวจความหลากหลายชนิดและประชากรนกบริเวณนี้มากกว่าพื้นที่บ้านพักพนักงาน (4) พื้นที่อาคารสำนัก (3) และพื้นที่ลานจอดรถ (2) เล็กน้อย ตามลำดับ เนื่องจากบริเวณนี้มีความหลากหลายแหล่งอาศัยของนกมากกว่า ได้แก่ แหล่งน้ำ ลานดิน พงหญ้า และป่าไม้จากการปลูก ฯลฯ ทำให้พบนกหลายกลุ่ม อาทิ นกป่า นกน้ำ และนกพงหญ้า ที่หลากหลายชนิด และบริเวณรอบอ่างมีต้นหว้าน้ำและตะขบเป็นพืชอาหารสัตว์ที่สำคัญ ทำให้เป็นแหล่งอาหารของนกกินผลไม้และแมลงหลายชนิด ส่วนในอ่างเก็บน้ำเป็นที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารของนกน้ำหลายชนิดด้วย

2) บริเวณพื้นที่นอกเขตของท่าอากาศยาน^{1/} (6) เป็นบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของท่าอากาศยานฯ ตั้งแต่พื้นที่ติดกับท่าอากาศยานฯ ทางด้านทิศใต้ไปจนถึงบริเวณบ้านพักพนักงาน เป็นพื้นที่ลุ่มมีน้ำขัง มีแอ่งน้ำขนาดเล็ก บริเวณต้นๆ มีหญ้าปกคลุมหนาแน่น ได้แก่ จุด อ้อ และแขม ฯลฯ และบางพื้นที่มีไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ ได้แก่ เสม็ดดอกขาว ฯลฯ พบความหลากหลายชนิดนกจำนวน 30 วงศ์ 54 ชนิด และจำนวนประชากรนกที่สำรวจในบริเวณนี้ ทั้งหมด 468 ตัว นกที่มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) จำนวน 159 ตัว รองลงมา คือ กาน้ำเล็ก (*Phalacrocorax niger*) นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*) นกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*) นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) และเป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) จำนวน 28, 25, 21, 19, 13, 13 และ 13 ตัว ตามลำดับ จากผลการสำรวจความหลากหลายชนิดและประชากรนกบริเวณนี้มีความใกล้เคียงกับพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำ (5) บ้านพักพนักงาน (4) พื้นที่อาคารสำนักงาน (3) และพื้นที่ลานจอดรถ (2) เล็กน้อยโดยเรียงจากมากไปหาน้อย ตามลำดับ เนื่องจากบริเวณนี้เป็นที่ลุ่มมีความหลากหลายแหล่งอาศัยของนกมาก ได้แก่ แหล่งน้ำ ลานดิน พงหญ้า และป่าไม้ ฯลฯ ทำให้พบนกหลายกลุ่ม อาทิ นกป่า นกน้ำ และนกพงหญ้า ที่หลากหลายชนิด โดยเฉพาะต้นไม้ขนาดใหญ่ที่อยู่เป็นกลุ่มๆ และกระจายอยู่ในบริเวณพื้นที่เป็นที่เกาะพักของนกเหล่านี้ได้เป็นอย่างดี

หมายเหตุ^{1/} ปรับพื้นที่สำรวจจากปีที่ผ่านมา (เดิมทำการสำรวจบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยานฯ) เนื่องจากพื้นที่สำรวจใหม่อยู่ภายในเขตรศมี 1 กิโลเมตร ของพื้นที่โครงการหรือฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของท่าอากาศยานฯ มีความหลากหลายของแหล่งที่อยู่อาศัยของนก มีสภาพของพื้นที่ใกล้เคียงกับบริเวณพื้นที่ฐานบินเฮลิคอปเตอร์ นกสามารถอพยพจากบริเวณพื้นที่ฐานบินเฮลิคอปเตอร์ออกไปยังบริเวณนี้ได้อย่างปลอดภัยในกรณีที่เกิดกรรมการบินในรอบวัน ฯลฯ และเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของนกที่มีความอุดมสมบูรณ์ และอยู่ใกล้กับฐานบินเฮลิคอปเตอร์มากกว่า จึงคาดว่าอาจมีความหลากหลายและชนิดประชากรใกล้เคียงกับพื้นที่ฐานบินเฮลิคอปเตอร์มากกว่า อย่างไรก็ตาม ผลการสำรวจพบว่าความหลากหลายของประชากรนกโดยรวมไม่มีความแตกต่างกันมากจากปีที่ผ่านมา



เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*)



นกอ้ายจั่ว (*Anhinga melanogaster*)



นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*)

ภาพที่ 3.4-5 ภาพถ่ายชนิดนกที่สำรวจพบในเขตท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ปี พ.ศ. 2566



นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*)



นกยางเปี้ย (*Egretta garzetta*)



นกยางโทนน้อย (*Ardea intermedia*)



นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*)



นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*)



นกยางไฟหัวดำ (*Ixobrychus sinensis*)



นกกาบน้ำเล็ก (*Phalacrocorax niger*)



เหยี่ยวขาว (*Elanus caeruleus*)



เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*)



นกตีนเทียน (*Himantopus himantopus*)



นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*)



นกพริก (*Metopinus indicus*)



นกแอ่นทุ่งใหญ่ (*Glareola maldivarum*)



นกพิราบป่า (*Columba livia*)



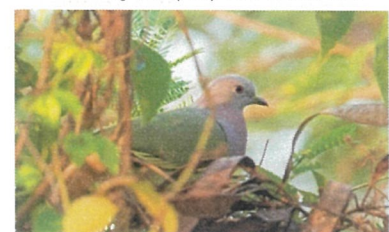
นกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*)



นกเขาขาว (*Geopelia striata*)



นกเขาไฟ (*Streptopelia tranquebarica*)



นกเปล้าคอสีม่วง (*Treron vernans*)

ภาพที่ 3.4-5 ภาพถ่ายชนิดนกที่สำรวจพบในเขตท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ปี พ.ศ. 2566 (ต่อ)



นกแอ่นกินรัง (*Aerodramus germani*)



นกตะขาบทุ่ง (*Coracias benghalensis*)



นกกระเต็นอกขาว (*Halcyon smyrnensis*)



นกจาบคาหัวเขียว (*Merops philippinus*)



นกโพระดกธรรมดา (*Megalaima lineata*)



นกตีทอง (*Megalaima haemacephala*)



นกขมิ้นน้อยธรรมดา (*Aegithina tiphia*)



นกอีเสือสีน้ำตาล (*Lanius cristatus*)



นกกินปลีคอสีน้ำตาล (*Anthreptes malacensis*)



นกกินปลีอกเหลือง (*Nectarinia jugularis*)



นกสีชมพูสวน (*Dicaeum cruentatum*)



นกกระดัดขี้หนู (*Lonchura punctulata*)



นกกระจอกใหญ่ (*Passer domesticus*)



นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*)



นกกระจอกตาล (*Passer flaveolus*)



นกกิ้งก้องดำปากขี้ไต้ (*Aplonis panayensis*)



นกเอี้ยงสาริกา (*Acridotheres tristis*)



นกเอี้ยงหงอน (*Acridotheres grandis*)

ภาพที่ 3.4-5 ภาพถ่ายชนิดนกที่สำรวจพบในเขตท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ปี พ.ศ. 2566 (ต่อ)



นกเอี้ยงควาย (*Acridotheres fuscus*)



นกเอี้ยงต่าง (*Gracupica contra*)



นกปรอดสวน (*Pycnonotus blanfordi*)



นกปรอดหน้าवल (*Pycnonotus goiavier*)



นกนางแอ่นแปซิฟิก (*Hirundo tahitica*)



นกกระจับใบหญ้าท้องเหลือง
(*Prinia flaviventris*)

ภาพที่ 3.4-5 ภาพถ่ายชนิดนกที่สำรวจพบในเขตท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ปี พ.ศ. 2566 (ต่อ)

2) สถานภาพของนกในพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

(1) สถานภาพตามกฎหมาย นกที่ทำการสำรวจพบทั้งหมด ทำการตรวจสอบสถานภาพที่ถูกจัดอยู่ในบัญชีรายชื่อสัตว์ป่าตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 และ 2562 และกฎกระทรวง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 พบว่า ไม่มีนกชนิดที่เป็นสัตว์ป่าสงวนในบริเวณพื้นที่ศึกษา นกที่สำรวจพบเป็นนกที่ถูกจัดอยู่ในสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองจำนวน 78 ชนิด และไม่จัดอยู่ในบัญชีสัตว์ป่าคุ้มครองจำนวน 4 ชนิด ได้แก่ นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*) นกเขาขาว (*Geopelia striata*) และนกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*)

(2) สถานภาพเชิงการอนุรักษ์ในประเทศไทย ตามสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2560 นกที่ทำการสำรวจพบ มีจำนวนทั้งหมด 82 ชนิด พบนกที่ได้รับการจัดสถานภาพปัจจุบันในเชิงการอนุรักษ์จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ นกอ้ายจ้าว (*Anhinga melanogaster*) และนกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) ถูกจัดสถานภาพอยู่ในกลุ่มที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (VU: Vulnerable) และนกอีลุ้ม (*Gallicrex cinerea*) ถูกจัดสถานภาพอยู่ในกลุ่มใกล้ถูกคุกคาม (NT: Near Threatened) และนกที่สำรวจพบอีก 79 ชนิด ถูกจัดอยู่ในกลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (LC: Least Concern) หรือมีจำนวนประชากรมากในธรรมชาติและไม่เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์

(3) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ในระดับโลกตาม International Union for Conservation of Nature and Natural Resources Version 2022 (IUCN, 2022) นกที่ทำการสำรวจพบ มีจำนวนทั้งหมด 82 ชนิด พบชนิดนกที่อยู่ในภาวะถูกคุกคามในระดับโลก (Threatened species) จำนวน 1 ชนิด คือ นกอ้ายจ้าว (*Anhinga melanogaster*) ถูกจัดอยู่ในกลุ่มใกล้ถูกคุกคาม (NT: Near Threatened) และนกที่สำรวจพบอีก 81 ชนิด ถูกจัดอยู่ในกลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (LC: Least Concern) หรือมีจำนวนประชากรมากในธรรมชาติและไม่เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์

(4) สถานภาพการอยู่อาศัยหรือสถานภาพการปรากฏตามฤดูกาล นกที่ทำการสำรวจพบ มีจำนวน 82 ชนิด ทำการตรวจสอบสถานภาพที่ถูกจัดอยู่ในบัญชีรายชื่อตาม จารุจินต์และคณะ (2561) พบว่า เป็นนกประจำถิ่น (Resident) จำนวน 72 ชนิด เป็นนกอพยพ (Winter visitor) จำนวน 9 ชนิด และเป็นนกอพยพมาทำรังวางไข่ (Breeding visitor) จำนวน 1 ชนิด คือ นกแอ่นทูนใหญ่ (*Glareola maldivarum*)

3) เปรียบเทียบจำนวนชนิดที่พบในปีที่ผ่านมา

การศึกษาความหลากหลายชนิดของนกในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 พบจำนวนชนิดทั้งหมด 56 ชนิด ต่อมาในปี พ.ศ. 2549 มีการศึกษานกอีก 3 ครั้ง ตามฤดูกาลในเดือนกุมภาพันธ์ เดือนกรกฎาคม และเดือนกันยายน พบนกจำนวน 79, 58 และ 75 ชนิด ตามลำดับ ในปี พ.ศ. 2550 ได้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้มีการสำรวจความหลากหลายชนิดนกในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2550 พบจำนวน 46 ชนิด แต่ไม่มีรายชื่อ นกทั้งหมด ต่อมา มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความหลากหลายชนิดของนกและได้เพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบประชากรนก โดยทำการติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม พ.ศ. 2551 พบจำนวน 59 ชนิด ต่อมาสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2554 พบจำนวน 58 ชนิด เดือนมีนาคม พ.ศ. 2555 พบจำนวน 60 ชนิด เดือนมีนาคม พ.ศ. 2556 พบจำนวน 69 ชนิด เดือนมีนาคม พ.ศ. 2557 พบจำนวน 68 ชนิด เดือน

มีนาคม พ.ศ. 2558 พบจำนวน 60 ชนิด เดือนตุลาคม พ.ศ. 2559 พบจำนวน 57 ชนิด เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560 พบจำนวน 53 ชนิด เดือนเมษายน พ.ศ. 2561 พบจำนวน 53 ชนิด เดือนมีนาคม พ.ศ. 2562 พบจำนวน 61 ชนิด เดือนมีนาคม พ.ศ. 2563 พบจำนวน 68 ชนิด เดือนมีนาคม 2564 พบจำนวน 80 ชนิด เดือนเมษายน 2565 พบจำนวน 81 ชนิด และสำรวจปีปัจจุบันในเดือนเมษายน 2566 พบจำนวน 82 ชนิด

เปรียบเทียบผลการติดตามสำรวจจำนวนชนิดนกที่พบทั้ง 13 ครั้ง มีจำนวนชนิดนกที่พบมีความใกล้เคียงกัน จำนวนชนิดนกที่พบในปีปัจจุบันเป็นนกชนิดเดียวกับปี พ.ศ. 2554 จำนวน 43 ชนิด ปี พ.ศ. 2555 จำนวน 46 ชนิด ปี พ.ศ. 2556 จำนวน 58 ชนิด ปี พ.ศ. 2557 จำนวน 59 ชนิด ปี พ.ศ. 2558 จำนวน 48 ชนิด ปี พ.ศ. 2559 จำนวน 48 ชนิด ปี พ.ศ. 2560 จำนวน 47 ชนิด ปี พ.ศ. 2561 จำนวน 42 ชนิด ปี พ.ศ. 2562 จำนวน 50 ชนิด ปี พ.ศ. 2563 จำนวน 54 ชนิด ปี พ.ศ. 2564 จำนวน 75 ชนิด และปี พ.ศ. 2565 จำนวน 78 ชนิด และเมื่อเปรียบเทียบจำนวนชนิดนกที่พบในปีปัจจุบันเป็นนกต่างชนิดกับในปี พ.ศ. 2554 จำนวน 46 ชนิด (เป็นนกที่พบในปีปัจจุบันจำนวน 35 ชนิด และพบในปี พ.ศ. 2554 จำนวน 11 ชนิด) ในปี พ.ศ. 2555 จำนวน 48 ชนิด (เป็นนกที่พบในปีปัจจุบันจำนวน 34 ชนิด และพบในปี พ.ศ. 2555 จำนวน 14 ชนิด) ในปี พ.ศ. 2556 จำนวน 34 ชนิด (เป็นนกที่พบในปีปัจจุบันจำนวน 22 ชนิด และพบในปี พ.ศ. 2556 จำนวน 12 ชนิด) ในปี พ.ศ. 2557 จำนวน 34 ชนิด (เป็นนกที่พบในปีปัจจุบันจำนวน 21 ชนิด ปี พ.ศ. 2557 จำนวน 13 ชนิด) ในปี พ.ศ. 2558 จำนวน 44 ชนิด (เป็นนกที่พบในปีปัจจุบันจำนวน 32 ชนิด ปี พ.ศ. 2558 จำนวน 12 ชนิด) ในปี พ.ศ. 2559 จำนวน 43 ชนิด (เป็นนกที่พบในปีปัจจุบันจำนวน 32 ชนิด ปี พ.ศ. 2559 จำนวน 11 ชนิด) ในปี พ.ศ. 2560 จำนวน 38 ชนิด (เป็นนกที่พบในปีปัจจุบันจำนวน 32 ชนิด ปี พ.ศ. 2560 จำนวน 6 ชนิด) ในปี พ.ศ. 2561 จำนวน 41 ชนิด (เป็นนกที่พบในปีปัจจุบันจำนวน 37 ชนิด ปี พ.ศ. 2561 จำนวน 4 ชนิด) ในปี พ.ศ. 2562 จำนวน 41 ชนิด (เป็นนกที่พบในปีปัจจุบันจำนวน 30 ชนิด ปี พ.ศ. 2562 จำนวน 11 ชนิด) ในปี พ.ศ. 2563 จำนวน 38 ชนิด (เป็นนกที่พบในปีปัจจุบันจำนวน 25 ชนิด ปี พ.ศ. 2563 จำนวน 13 ชนิด) ในปี พ.ศ. 2564 จำนวน 15 ชนิด (เป็นนกที่พบในปีปัจจุบันจำนวน 6 ชนิด ปี พ.ศ. 2563 จำนวน 9 ชนิด) และในปี พ.ศ. 2565 จำนวน 8 ชนิด (เป็นนกที่พบในปีปัจจุบันจำนวน 4 ชนิด ปี พ.ศ. 2565 จำนวน 4 ชนิด)

นกที่พบชนิดเดียวกันในการสำรวจพบทั้ง 13 ครั้ง จำนวน 20 ชนิด เช่น นกเป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) นกปรอดหน้าขาว (*Pycnonotus goiavier*) เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*) นกเอี้ยงสาธิตา (*Acridotheres tristis*) นกกระต๊อเขียว (*Lonchura punctulata*) นกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*) นกแอ่นทุ่งใหญ่ (*Glareola maldivarum*) นกกระจุยทอ้งเหลือง (*Prinia flaviventris*) และนกกระจุยธรรมดา (*Orthotomus sutorius*) เป็นต้น

การพบนกตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554 ถึงปี พ.ศ. 2563 มีจำนวนชนิดใกล้เคียงกัน แต่มีจำนวนชนิดน้อยกว่าปี พ.ศ. 2564 ปี พ.ศ. 2565 และปีปัจจุบันเล็กน้อย เนื่องจากปัจจัยหลายปัจจัย อันประกอบด้วย สภาพนิเวศวิทยาของพื้นที่ในเขต ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชมีการเปลี่ยนแปลงจากการปรับพื้นที่ในหลายจุด อาทิเช่น กิจกรรมการสร้างลานจอดรถ และกิจกรรมการก่อสร้างอาคารต่างๆ และการปรับพื้นที่บริเวณข้างลานบิน ฯลฯ จำนวนกิจกรรมการบินในบริเวณเขตการบินยังคงหรือมีจำนวนเที่ยวบินคงที่ จึงทำให้มีโอกาสพบนกหลากหลายชนิดและประชากรมากกว่าปีก่อนๆ เล็กน้อย ตลอดจนเป็นช่วงปลายฤดูกาลการอพยพของนก และช่วงเวลาการทำการสำรวจ ดังนั้น จึง

มีผลทำให้ความหลากหลายชนิดนกแตกต่างกันไป ในปัจจุบันนกที่พบมีความชุกชุมมากมีจำนวนประชากรมากและ
เป็นนกประจำถิ่น มีความใกล้เคียงกับปี พ.ศ. 2561 และปี พ.ศ. 2565. แต่มากกว่าในปี พ.ศ. 2564 นกเหล่านี้สามารถ
สร้างรังวางไข่ในพื้นที่ท่าอากาศยานได้ เนื่องจากนกเหล่านี้เข้ามาอาศัยปรับตัวคุ้นเคยกับพื้นที่ชุมชน กิจกรรม
การจราจรทางอากาศ และกิจกรรมต่างๆ ในบริเวณท่าอากาศยานได้เป็นอย่างดี อาทิ นกกระสาแดง (*Ardea
purpurea*) และนกยางควาย (*Bubulcus coromandus*) สามารถปรับตัวเข้ามาสร้างรังวางไข่บริเวณฝั่งทิศตะวันตก
เฉียงใต้ของพื้นที่และอยู่ใกล้เคียงกับอาคารของบริษัทฯ เป็นกลุ่มจำนวนมากแต่น้อยกว่าปี พ.ศ. 2565 เล็กน้อย และ
นกทั้งสองชนิดนี้มีการปรับตัวคุ้นเคยได้ดีกับกิจกรรมบริเวณพื้นที่โครงการเป็นอย่างดีและมีการรวมกลุ่มเพื่อสร้างรัง
วางไข่ในบริเวณนี้มากกว่า 5 ปี ประกอบกับสภาพทางนิเวศของท่าอากาศยานฯ มีความหลากหลายของแหล่งที่อยู่
อาศัยของนก จึงทำให้พบนกกระจายอยู่ทั่วพื้นที่ ซึ่งต่างกับนกที่มีความชุกชุมน้อยเป็นนกที่มีประชากรน้อยและเป็นนก
อพยพทำให้มีโอกาสในการพบน้อยกว่า แม้ว่าในบางพื้นที่มีการปรับเปลี่ยนเปลี่ยนพื้นที่ไป อาทิ การก่อสร้างอาคารและ
ปรับพื้นที่ลานจอดรถใหม่ จึงไม่มีผลต่อความหลากหลายและความชุกชุมของนกเลย เนื่องจากนกสามารถอพยพไป
อาศัยและหากินบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้

3.4.6 การสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน

โครงการฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ระหว่างวันที่ 17-18 ตุลาคม พ.ศ. 2566 โดยทำการสัมภาษณ์เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลด้านความคิดเห็นของผู้นำชุมชนที่มีต่อการดำเนินการโครงการฯ โดยได้สัมภาษณ์ผู้นำชุมชน และผู้แทนจากหน่วยงานราชการรวมทั้งสิ้น 18 ตัวอย่าง ในพื้นที่ 2 ตำบล ได้แก่ ตำบลอินทรี และตำบลปากพูน และ 2 เทศบาล ได้แก่ เทศบาลท่าแพ และเทศบาลเมืองปากพูน การสัมภาษณ์ดำเนินการเชิงคุณภาพโดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ สามารถสรุปได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 11 ราย รองลงมาเป็นเพศหญิง จำนวน 7 ราย โดย ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีอายุอยู่ระหว่าง 51-60 ปี จำนวน 10 ราย รองลงมามีอายุอยู่ระหว่าง 31-40 ปี และระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 3 ราย ในสัดส่วนที่เท่ากัน สำหรับการนับถือศาสนา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ จำนวน 15 ราย รองลงมานับถือศาสนาอิสลาม จำนวน 3 ราย

เมื่อสอบถามถึงด้านการศึกษา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับการศึกษาอยู่ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า จำนวน 7 ราย รองลงมาอยู่ในระดับปริญญาตรี จำนวน 4 ราย ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ดำรงตำแหน่งเป็นผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 6 ราย รองลงมาดำรงตำแหน่งเป็นผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 5 ราย โดยผู้ให้สัมภาษณ์มีระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งระหว่าง 1-5 ปี จำนวน 7 ราย รองลงมาดำรงตำแหน่งระหว่าง 6-10 ปี จำนวน 4 ราย ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระยะเวลาอาศัยอยู่ในพื้นที่มากกว่า 40 ปี จำนวน 13 ราย รองลงมาน้อยกว่า 10 ปี จำนวน 3 ราย

2) ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุมชนที่รับผิดชอบ

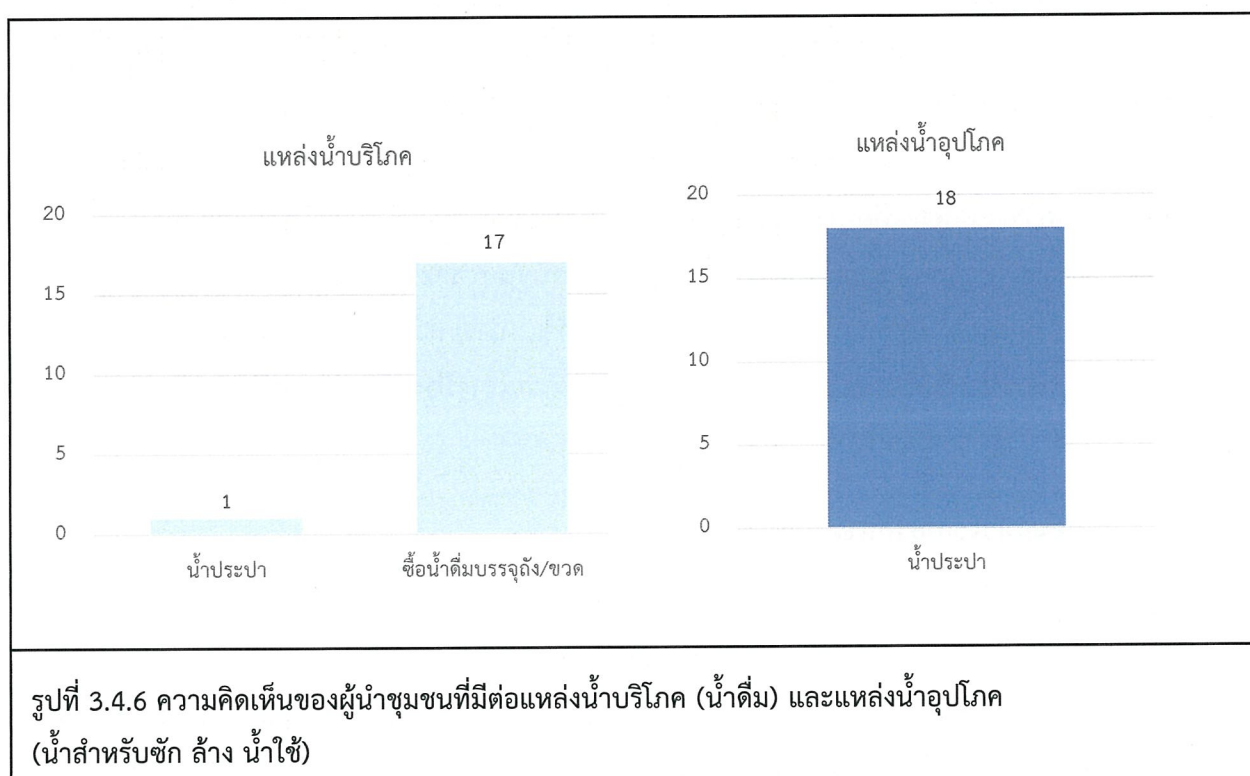
ผลการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชน พบว่า ระยะห่างโดยประมาณจากฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของเซฟรอนถึงหมู่บ้านโดยเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 3.39 กิโลเมตร โดยหมู่บ้านที่มีระยะห่างจากสนามบินใกล้ที่สุด มีระยะห่างน้อยกว่า 1 กิโลเมตร และหมู่บ้านที่มีระยะห่างจากสนามบินใกล้ที่สุด มีระยะห่างมากกว่า 7 กิโลเมตร ทั้งนี้ ในชุมชนมีจำนวนครัวเรือน ประมาณ 301-500 หลังคาเรือน จำนวน 10 ราย รองลงมา มีจำนวนครัวเรือน ระหว่าง 501-800 หลังคาเรือน จำนวน 3 ราย โดยจำนวนประชากร ประมาณ 1,001-2,000 คน จำนวน 8 ราย รองลงมามีจำนวนประชากร ระหว่าง 2001-3000 คน จำนวน 4 ราย แบ่งเป็นเพศชาย ประมาณ 501-1,000 คน จำนวน 10 ราย และเป็นเพศหญิง ประมาณ 1,001-1,500 คน จำนวน 7 ราย ซึ่งเกือบทั้งหมดมีลักษณะที่อยู่อาศัยเป็นบ้านปูนชั้นเดียว จำนวน 17 ราย

สำหรับอาชีพหลักของประชาชนในชุมชนผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า ประชาชนประกอบอาชีพเกษตรกรรม/เลี้ยงสัตว์ จำนวน 6 ราย รองลงมาประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว จำนวน 5 ราย การนับถือศาสนาของสมาชิกในชุมชนผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า ประชาชนส่วนใหญ่ในชุมชนนับถือศาสนาพุทธเฉลี่ย ร้อยละ 80-99 และนับถือศาสนาอิสลามเฉลี่ยน้อยกว่าร้อยละ 20 ทั้งนี้ วัฒนธรรมของชุมชนจะเป็นวัฒนธรรมที่เกี่ยวข้องกับการประกอบ

อาชีพและความเป็นอยู่ของคนในชุมชน ได้แก่ กลัวยาบแปรรูปชุมชน การทำประมงพื้นบ้าน การทำอวนประมง การปลูग्มะพร้าวกะทิ การแปรรูปปลาหนึ่ง การแปรรูปผลิตภัณฑ์ที่ได้จากใบจาก (หลังคาจาก) เลี้ยงไก่ชน, ไก่พื้นเมือง เทศกาลถือศีลอดของชาวมุสลิม (รอมฎอน) เครื่องปั้นดินเผา, การเผาอิฐมอญ และแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

3) ข้อมูลด้านสาธารณสุขและสาธารณสุขในชุมชน

สาธารณสุขภายในชุมชน พบว่า แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในชุมชนส่วนใหญ่ซื้อน้ำดื่มบรรจุถัง/ขวด มาบริโภค จำนวน 17 ราย และต้มน้ำประปา จำนวน 1 ราย ส่วนแหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับ ชัก ล้าง น้ำใช้) ในพื้นที่ชุมชนทั้งหมดใช้น้ำประปา ซึ่งโดยส่วนใหญ่มีความเพียงพอทั้งน้ำบริโภค และน้ำอุปโภค (ดังรูปที่ 3.4-6)



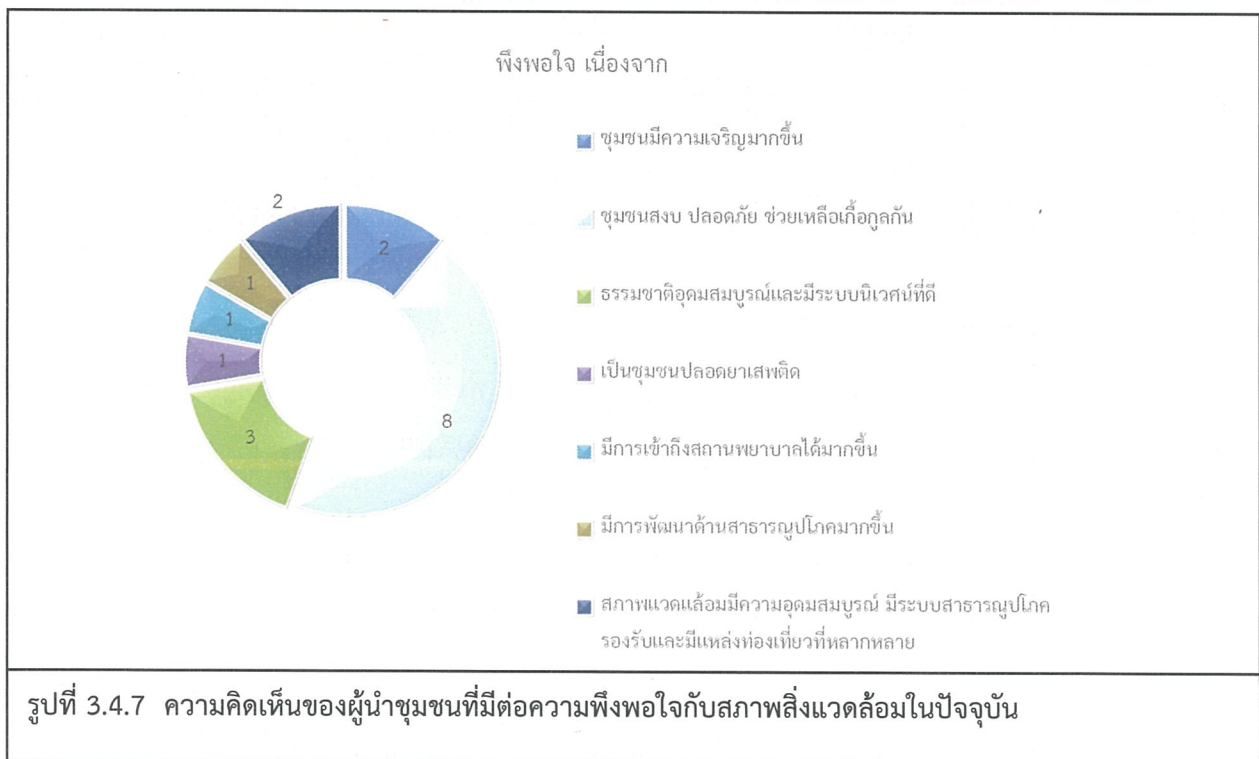
ข้อมูลด้านสาธารณสุข/สุขภาพ พบว่า ในรอบปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันประชาชนในพื้นที่ทั้งหมดไม่มีปัญหาสุขภาพ จำนวน 18 ราย

ปัญหาด้านการใช้ไฟฟ้า ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า จำนวน 17 ราย รองลงมามีปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า จำนวน 1 ราย สำหรับการใช้น้ำประปา ทั้งหมดระบุว่าไม่มีปัญหาเกี่ยวกับน้ำประปา

4) ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

ผลจากการสัมภาษณ์ถึงความพึงพอใจกับสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ทั้งหมดระบุว่ามีความพึงพอใจ (ดังรูปที่ 3.4.7) โดยมีความพึงพอใจเพราะ

- ชุมชนมีความเจริญมากขึ้น จำนวน 2 ราย
- ชุมชนสงบ ปลอดภัย ช่วยเหลือเกื้อกูลกัน จำนวน 8 ราย
- ธรรมชาติอุดมสมบูรณ์และมีระบบนิเวศที่ดี จำนวน 3 ราย
- เป็นชุมชนปลอดภัยเสถียร จำนวน 1 ราย
- มีการเข้าถึงสถานพยาบาลได้มากขึ้น จำนวน 1 ราย
- มีการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น จำนวน 1 ราย
- สภาพแวดล้อมมีความอุดมสมบูรณ์ มีระบบสาธารณูปโภครองรับและมีแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลาย จำนวน 2 ราย



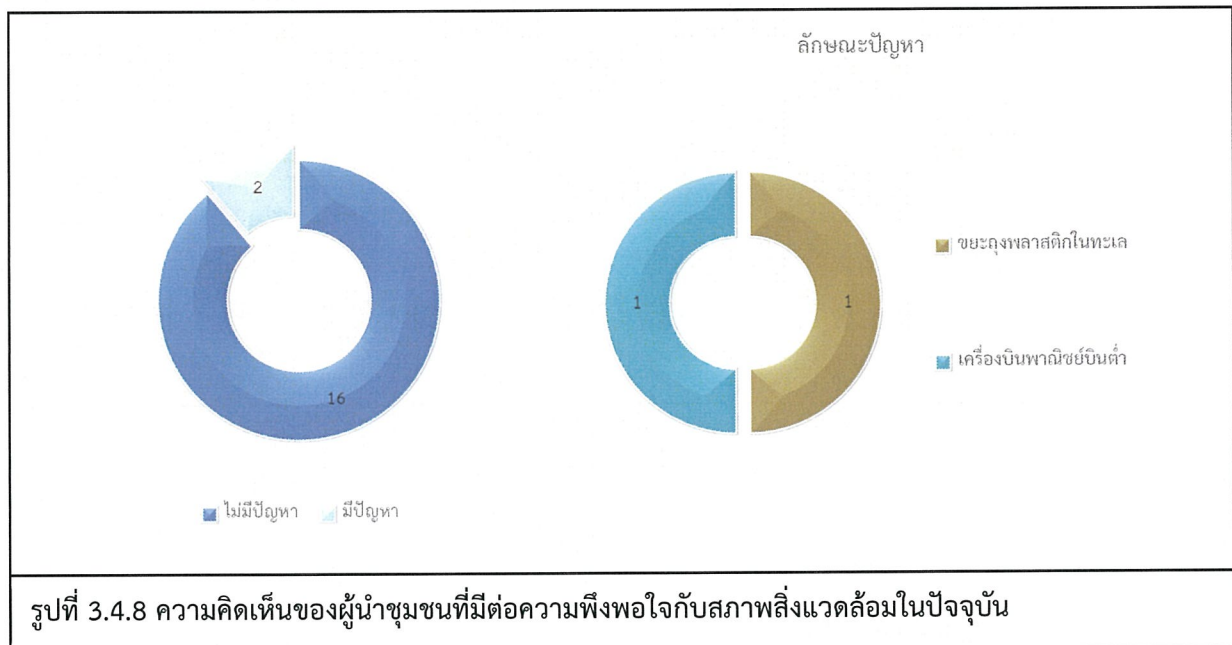
ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

สำหรับปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาสิ่งแวดล้อม จำนวน 16 ราย และมีปัญหา จำนวน 2 ราย ซึ่งจากปัญหาดังกล่าวไม่ได้เกิดจากบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด สามารถสรุปปัญหาสิ่งแวดล้อมได้ดังนี้ (ดังรูปที่ 3.4.8)

- ปัญหาเครื่องบินพาณิชย์บินต่ำ มีผลกระทบจำนวน 1 ราย พบว่า มีระดับของผลกระทบ

ที่ได้รับอยู่ในระดับมาก ซึ่งช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบเข้า-ค่า โดยสาเหตุของผลกระทบระบุว่าเกิดจากเครื่องบิน
พาณิชย์ของ AOT บินขึ้น-ลง บางครั้งต่ำเกินไป

■ **ปัญหาถุงพลาสติกในทะเล** มีผลกระทบจำนวน 1 ราย พบว่า มีระดับของผลกระทบที่
ได้รับอยู่ในระดับมาก ซึ่งช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบกลางคืน (มีมรสุม) โดยสาเหตุของผลกระทบระบุว่าเกิดจากการ
ทิ้งขยะถุงพลาสติกลงสู่ทะเล



ปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคม

สำหรับปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในชุมชนที่ได้รับ พบว่า ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาสิ่งแวดล้อม จำนวน
17 ราย และมีปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคม จำนวน 1 ราย ซึ่งสามารถสรุปปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมได้ดังนี้ โดย
มีรายละเอียด

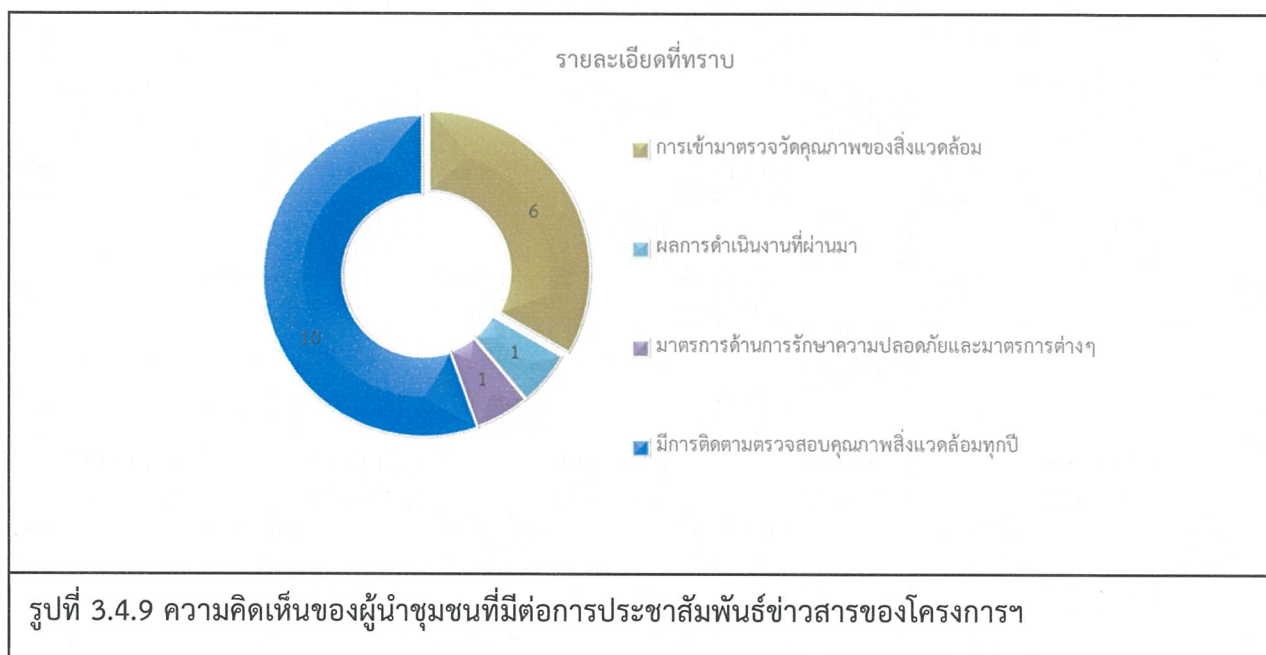
■ **ปัญหายาเสพติด** มีผลกระทบจำนวน 1 ราย พบว่า มีระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ใน
ระดับปานกลาง ซึ่งช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบช่วงเวลากลางคืน โดยสาเหตุของผลกระทบที่ได้รับเกิดจากเด็กวัยรุ่น
มั่วสุม

5) การรับทราบข้อมูล/ข่าวสาร ของโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของเชฟรอน

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้ต่อโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของเชฟรอน พบว่า ผู้ให้
สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยทราบมาก่อน ส่วนใหญ่ทราบจากเจ้าหน้าที่ชุมชนของเชฟรอน จำนวน 10 ราย รองลงมา
ทราบจากการเข้าร่วมประชุมและร่วมกิจกรรมต่างๆ จำนวน 8 ราย

สำหรับการรับรู้เกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฐานบิน
เฮลิคอปเตอร์ของเชฟรอนพบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดรับรู้เกี่ยวกับการติดตามตรวจสอบ (ดังรูปที่ 3.4.9) และมี
รายละเอียดที่รับทราบ ดังนี้

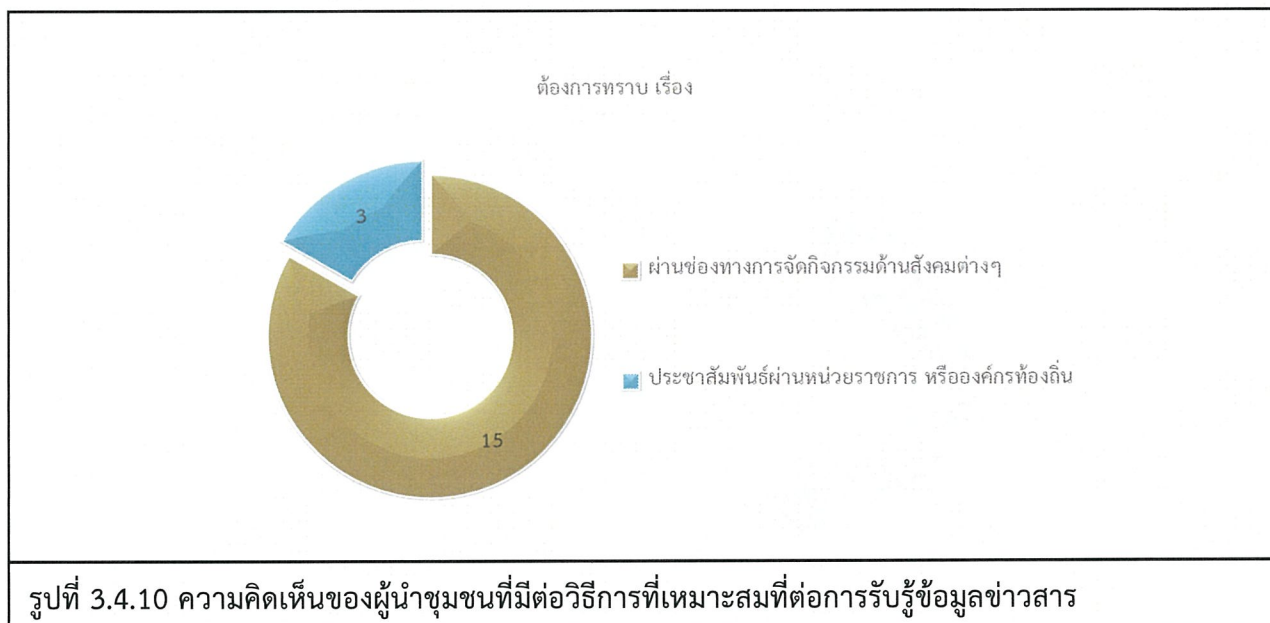
- การเข้ามาตรวจวัดคุณภาพของสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 ราย
- ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา จำนวน 1 ราย
- มาตรการด้านการรักษาความปลอดภัยและมาตรการต่างๆ จำนวน 1 ราย
- มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทุกปี จำนวน 10 ราย



สำหรับความต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของเชฟรอน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสาร จำนวน 17 ราย และต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสาร จำนวน 1 ราย ซึ่งต้องการให้ประชาสัมพันธ์/ให้ข้อมูลข่าวสารในด้านต่างๆ ดังนี้

- ข้อมูลการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน จำนวน 1 ราย

เมื่อสอบถามถึงวิธีการที่เหมาะสมต่อการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร พบว่า วิธีการที่เหมาะสมต่อการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร โดยผ่านช่องทางการจัดกิจกรรมด้านสังคมต่างๆ จำนวน 15 ราย ประชาสัมพันธ์ผ่านหน่วยราชการหรือองค์กรท้องถิ่นจำนวน 3 ราย (ดังรูปที่ 3.4.10)

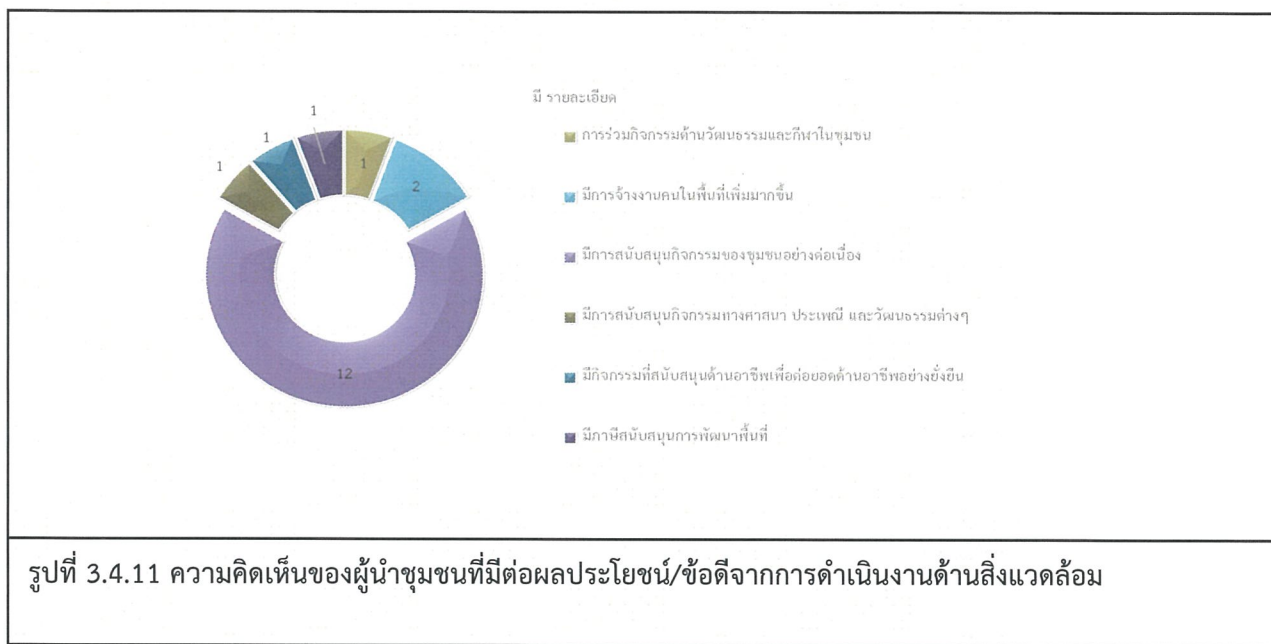


6) ทศนคติต่อการดำเนินโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของเชฟรอน

6.1) ผลประโยชน์/ข้อดี จากดำเนินการโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของเชฟรอนต่อชุมชน

ผลประโยชน์/ข้อดีจากการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ผ่านมาผู้ให้สัมภาษณ์
ทั้งหมดระบุว่า มีผลประโยชน์ต่อชุมชนจากการดำเนินงาน จำนวน 18 ราย (ดังรูปที่ 3.4.11) แสดงรายละเอียดดังนี้

- การร่วมกิจกรรมด้านวัฒนธรรมและกีฬาในชุมชน จำนวน 1 ราย
- มีการจ้างงานคนในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น จำนวน 2 ราย
- มีการสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนอย่างต่อเนื่อง จำนวน 12 ราย
- มีการสนับสนุนกิจกรรมทางศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรมต่างๆ จำนวน 1 ราย
- มีกิจกรรมที่สนับสนุนด้านอาชีพเพื่อต่อยอดด้านอาชีพอย่างยั่งยืน จำนวน 1 ราย
- มีภาษีสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ จำนวน 1 ราย



6.2) ผลกระทบเชิงลบจากการดำเนินการโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของเซฟรอนต่อชุมชน

ผลกระทบเชิงลบจากการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ผ่านมา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่มีผลกระทบเชิงลบจากการดำเนินงาน

สำหรับการร้องเรียนต่อการดำเนินการโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของเซฟรอนใน 1 ปีที่ผ่านมา พบว่า ผู้นำชุมชนทั้งหมดไม่เคยร้องเรียนต่อการดำเนินการแต่อย่างใด

เมื่อสอบถามถึงความวิตกกังวลต่อการดำเนินการโครงการฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของเซฟรอนต่อไปในอนาคต พบว่าผู้นำชุมชนทั้งหมดไม่มีความวิตกกังวลต่อการดำเนินการแต่อย่างใด

7) ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

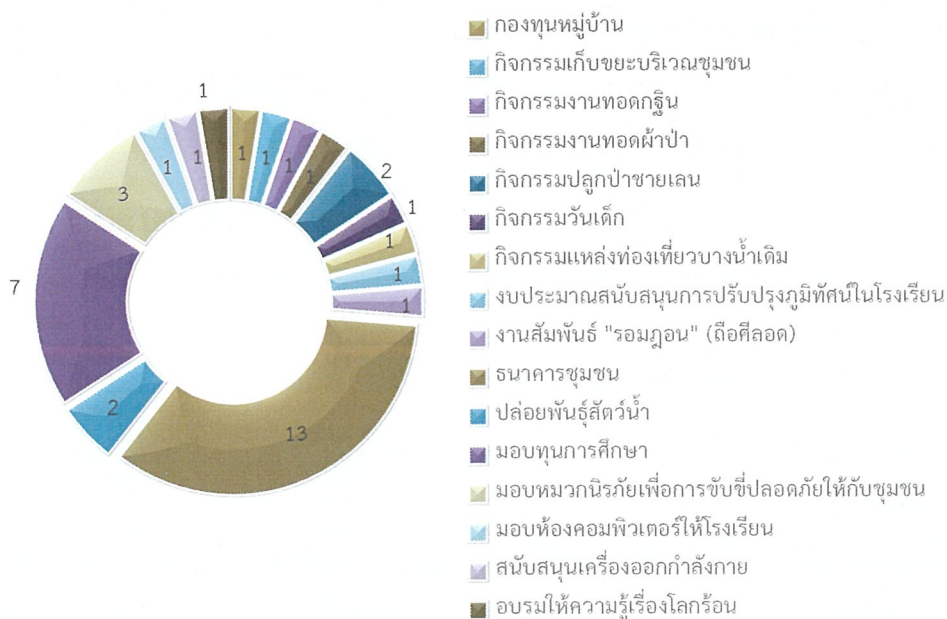
เมื่อสอบถามถึงการเข้าร่วมกิจกรรมที่เซฟรอนจัดขึ้นกับหน่วยงานในพื้นที่ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยเข้าร่วมกิจกรรม

เมื่อสอบถามถึงการเข้าร่วมกิจกรรมในโครงการเซฟรอนพลังใจฯ พบว่า ทั้งหมดเคยเข้าร่วมกิจกรรมในโครงการเซฟรอนพลังใจฯ จำนวน 18 ราย ซึ่งกิจกรรมที่อยากให้ดำเนินการต่อเนื่องในโครงการเซฟรอนพลังใจฯ แสดงรายละเอียดดังนี้ (ดังรูปที่ 3.4.12)

- กองทุนหมู่บ้าน จำนวน 1 ราย
- กิจกรรมเก็บขยะบริเวณชุมชน จำนวน 1 ราย
- กิจกรรมงานทอดกฐิน จำนวน 1 ราย
- กิจกรรมงานทอดผ้าป่า จำนวน 1 ราย
- กิจกรรมปลูกป่าชายเลน จำนวน 2 ราย

- กิจกรรมวันเด็ก จำนวน 1 ราย
- กิจกรรมแหล่งท่องเที่ยวบางน้ำเค็ม จำนวน 1 ราย
- งบประมาณสนับสนุนการปรับปรุงภูมิทัศน์ในโรงเรียน จำนวน 1 ราย
- งานสัมพันธ์ "รวมภูอน" (ถือศีลอด) จำนวน 1 ราย
- ธนาคารชุมชน จำนวน 13 ราย
- ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ จำนวน 2 ราย
- มอบทุนการศึกษา จำนวน 7 ราย
- มอบหมวกนิรภัยเพื่อการขับขี่ปลอดภัยให้กับชุมชน จำนวน 3 ราย
- มอบห้องคอมพิวเตอร์ให้โรงเรียน จำนวน 1 ราย
- สนับสนุนเครื่องออกกำลังกาย จำนวน 1 ราย
- มอบความรู้เรื่องโลกร้อน จำนวน 1 ราย

กิจกรรมที่อยากให้ดำเนินการต่อเนื่องในโครงการเชฟรอนพลังใจ



รูปที่ 3.4.12 ความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ที่มีต่อการเข้าร่วมกิจกรรมในโครงการเชฟรอนพลังใจ

เมื่อสอบถามถึงการเรียนรู้วัฒนธรรมองค์กรของบริษัทเชฟรอน ที่ผู้นำชุมชนยอมรับและนำมาบูรณาการใช้ในชุมชน สามารถสรุปเป็นประเด็นสำคัญได้ดังนี้

- การคัดแยกและการนำขยะไปสร้างรายได้ จำนวน 1 ราย
- การช่วยลดปัญหาโลกร้อน จำนวน 1 ราย

- การมีวินัยในการออมเงินและทำบัญชีรายรับ-รายจ่ายอย่างเป็นระบบ จำนวน 9 ราย
- การอนุรักษ์วัฒนธรรมพื้นบ้านให้อยู่คู่ชุมชน จำนวน 1 ราย
- การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม รักษาป่าต้นน้ำและป่าชายเลน จำนวน 1 ราย
- ปลูกฝังให้รักษาสีสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ราย
- มีกิจกรรมที่มีประโยชน์มาช่วยเหลือชุมชน จำนวน 1 ราย
- ให้ความรู้และเปิดโอกาสให้เข้าถึงคอมพิวเตอร์ จำนวน 1 ราย
- อบรมให้ความรู้เรื่องการขับขี่ปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์ จำนวน 3 ราย
- ไม่ระบุ จำนวน 1 ราย

สำหรับข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่เกี่ยวกับโครงการฯ สามารถสรุปเป็นประเด็นสำคัญได้ดังนี้

- เข้ามาพบปะและทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง จำนวน 1 ราย
- ทำกิจกรรม CSR ร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง จำนวน 2 ราย
- สนับสนุนกิจกรรมต่างๆของชุมชนอย่างต่อเนื่อง จำนวน 1 ราย